

**krafton**<sup>®</sup>  
VAN BIJL



MONTAGEHANDLEIDING  
**KRAFTON<sup>®</sup> GVK**  
**BRUGDEKPLANK 500.55**

## STAP 1: VOORBEREIDING

### 1. Algemeen

Deze montagehandleiding is bedoeld voor het monteren van de krafton GVK brugdekplanken op diverse onderconstructies en geschikt voor fietsbruggen, voetgangersbruggen en vlonders.

Bijzondere aandacht gaat naar de uitzetting van het brugdek en het aanbrengen van dilatatievoegen waar nodig. Het materiaal zet onder invloed van verwarming door de zon uit. Om deze reden dient rekening te worden gehouden met het monteren met dilatatievoegen, om de uitzetting te compenseren. Volg daarom de aanwijzingen in deze montagehandleiding.

Lees deze montagehandleiding aandachtig door en houd de montagehandleiding bij de hand tijdens het installeren van het product. Volg de instructies voor een veilige en juiste installatie van de brugdekplanken. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste installatie en onjuist gebruik.

### 2. Benodigde gereedschappen en bevestigingsmiddelen

**Zagen:** Het materiaal kan het beste gezaagd worden met een diamantzaag. Denk bijvoorbeeld aan een handcirkelzaag met diamantblad.

**Slijpen:** Er kan ook een slijptol gebruikt worden. Deze slijptol dient te worden voorzien van een diamantblad voor het

slijpen van droog beton.

**Boren:** Wanneer men kiest voor boren volstaat een metaalboor in de meeste gevallen.

Onze levering is inclusief alle benodigde bevestigingsmaterialen.

### 3. Symbolen en Veiligheidsinstructies

- Let op juist gebruik en toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Draag een stofmasker, slijpbril en handschoenen.
- Verder bevelen wij het gebruik van stofafzuiging bij zaag- en booractiviteiten aan, alsmede gehoorbescherming.



### 4. Onderconstructie

- De onderconstructie dient te worden geconstrueerd, met in acht neming van de technische eigenschappen van de gebruikte brugdekplanken.
- De onderconstructie dient vlak te zijn.
- Wij raden u aan om voldoende afschot te voorzien, dit ter voorkoming van waterplassen. In deze waterplassen verzamelt zich vuil en ze kunnen bij winterse omstandigheden opvriezen. Hierdoor kan gladheid en slipgevaar optreden.

krafton® is een geregistreerd merk

DÉ SPECIALIST IN GLASVEZELVERSTERKTE KUNSTSTOF BRUGDEKKEN

Montagehandleiding krafton® 500.55

Augustus 2021

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd door middel van afdrukken, fotokopie, geautomatiseerde bestanden of worden gereproduceerd in een andere vorm, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opsteller.

## STAP 2: MONTAGE

### 1. Aanbrengen EPDM Beschermrubber

Alvorens de brugdekplanken geplaatst worden dient het meegeleverde EPDM-beschermrubber met een minimale dikte van 1,2 mm tussen de brugdekplanken en de onderconstructie aangebracht te worden.

- De rubber tussenlaag voorkomt het schuren van scherpe staalranden in de pootjes van de brugdekplanken.
- De rubber tussenlaag vermindert tevens geluidsoverdracht.
- Tot slot beschermt het rubber de onderconstructie tegen vocht van de bovenkant.

### 2. Uitzetting van de brugdekplanken

Door de toepassing van verschillende materialen ontstaan er verschillen in uitzetting en bijbehorende lengteverandering. Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de montage van de brugdekplanken.

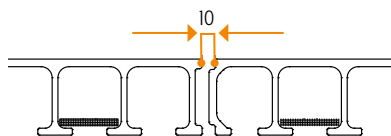
Bij gebruikstemperaturen van -20°C tot +80°C gelden de volgende uitzettingen:

- Lengterichting: circa 1,0 mm per strekkende meter.
- Breedterichting: circa 1,6 mm per strekkende meter.
- Bij tussenliggende temperaturen treden naar verhouding kleinere uitzettingen

op. De benodigde dilatatie ruimte is afhankelijk van:

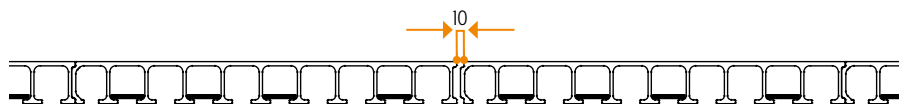
- De uitzetting/werking van de onderconstructie;
- Temperatuurcondities (minimum- en maximumtemperatuur);
- Kleur van de brugdekplanken; donkere kleuren kunnen in de zon 80°C bereiken.

Er dient tenminste 10mm dilatatie ruimte tussen een groep van 8 brugdekplanken aangehouden te worden voor een correcte montage. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor de juiste dilatatie ruimte ligt te allen tijde bij de klant.



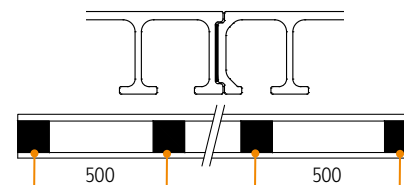
Wanneer er na montage een slijtlaag aangebracht wordt, dienen de dilatatievoegen vrij te blijven van instrooi-middelen en/of kunsthars.

Een goede methode ter voorkoming hiervan is om in de dilatatievoegen een strook van polyethyleen (PE) aan te brengen, welke pas na het instrooien van het dek verwijderd dient te worden. Daarmee blijft de dilatatievoeg schoon en behoudt deze zijn functie.



### 3. Spacer EPDM

Bij de levering zit een spacer van EPDM celrubber van 25x25x3 mm. Het is aan te bevelen om ca elke 500 mm een spacer te plakken en die tussen de brugdekplanken aan te brengen. Het voordeel hiervan is dat de uitzetting van de brugdekplanken gewaarborgd is en dat water altijd weg kan lopen tussen de open ruimtes. Voorts zijn de randen van de slijtlaag beter beschermd tegen onderlinge beweging van de brugdekplanken waardoor deze niet kan afbrokkelen. Bij de 1-3 mm slijtlaag wordt geen spacer toepast. De planken kunnen volgens de op de plank aangegeven volgorde gemonteerd worden.



### 4. Montage eerste, laatste en dilatatie brugdekplanken

Zowel bij de eerste – en laatste brugdekplank, als ook bij de eerste – en laatste brugdekplank na een dilatatievoeg, dient de brugdekplank extra vastgezet te worden. Deze bevestiging wordt

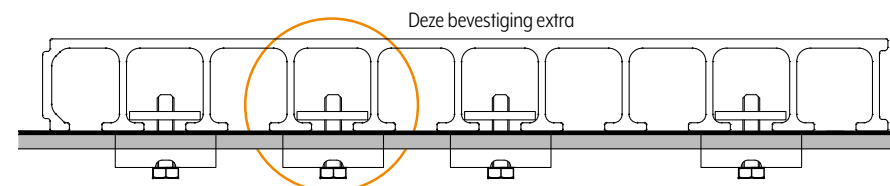
gedaan middels een extra verbinding in het pootje van de plank, zoals aangegeven bij de diverse montage methoden. De extra montagebevestiging dient gemonteerd te worden op de locatie hieronder aangegeven:

### 5. Montagemethoden

De onderstaande voorwaarden dienen tijdens de montage in acht te worden genomen. De bevestiging moet aan de volgende specificaties voldoen:

- Drie bevestigingen per brugdekplank en per ligger.
- De dragerbreedte moet bij staal minimaal 60 mm zijn en bij hout minimaal 100 mm.
- De dikte van de stalen flens is minimaal 6 mm.
- Plaats ter bescherming van de brugdekplank altijd het meegeleverde beschermrubber van EPDM met een minimale dikte van 1,2 mm tussen brugdekplank en de onderconstructie
- De schroeven moeten in het midden van de banen van de GVK-plank worden geplaatst.

In de bijlagen staat per methode beschreven hoe de montage gedaan dient te worden.



## STAP 3: AFWERKING EN NAZORG

### 1. Afwerking met hoeklijn

De planken zijn eenvoudig en mooi met de bijgeleverde hoeklijn (hoekprofiel) af te werken. De hoeklijn is eenvoudig te bevestigen met de bijgeleverde balkschroeven vanaf de bovenkant.

### 2. Onderhoudsinstructies

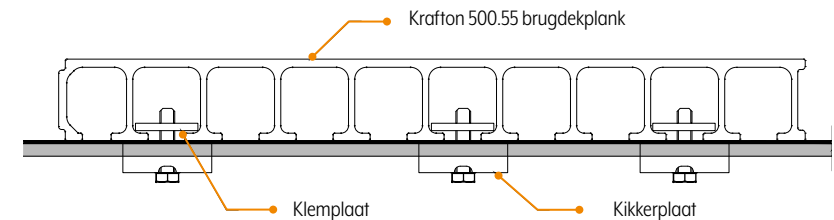
Voor het onderhoud op lange termijn van de brug adviseren wij om de brug jaarlijks schoon te maken middels hogedrukreiniging. Op deze manier worden stenen en vuil op het brugdek en tussen de brugdekplanken verwijderd uit de dilatatievoegen. Wanneer dit vuil in de voegen blijft, kan dit leiden tot schade aan de brugdekplanken en de slijtlaag. Na het reinigen kunt u de brug ook op eventuele schade controleren. Tevens adviseren wij om jaarlijks de bevestigingen na te lopen en eventueel aan te draaien. Dit voorkomt geluidsoverlast door het kleppen van de plank.

## Op staal, met kikkerplaat en klemplaat

### MONTAGEWIJZE

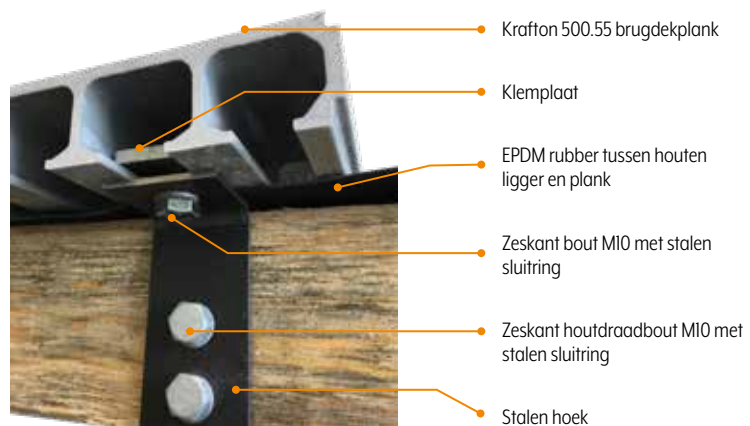


### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

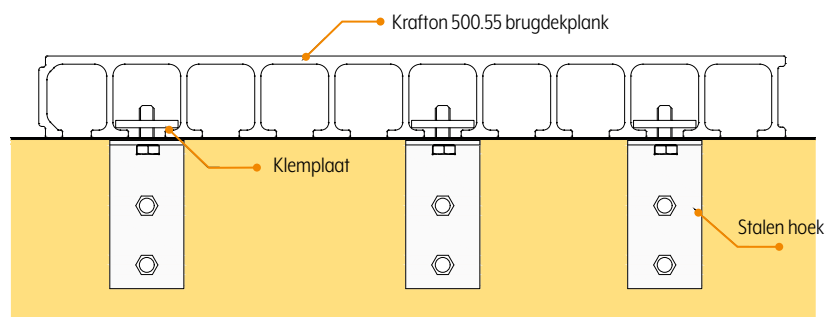


### Op hout, met stalen hoekprofiel en klemplaat

#### MONTAGEWIJZE



#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

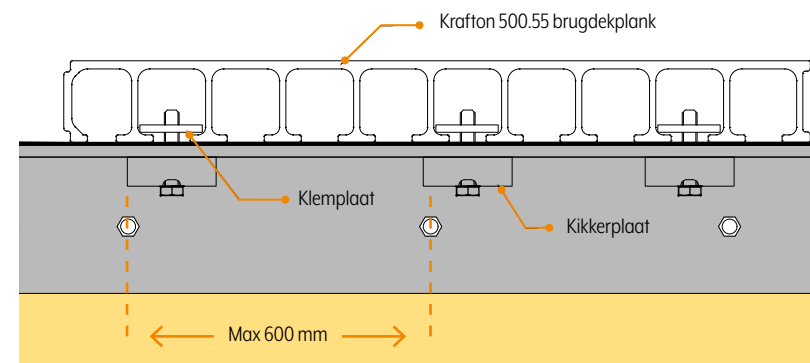


### Op hout, met doorlopend GVK hoekprofiel, kikkerplaat en klemplaat

#### MONTAGEWIJZE



#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

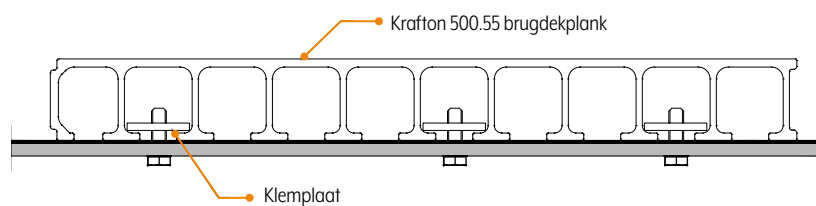


## Op staal of GVK, met klemplaat

## MONTAGEWIJZE



## POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

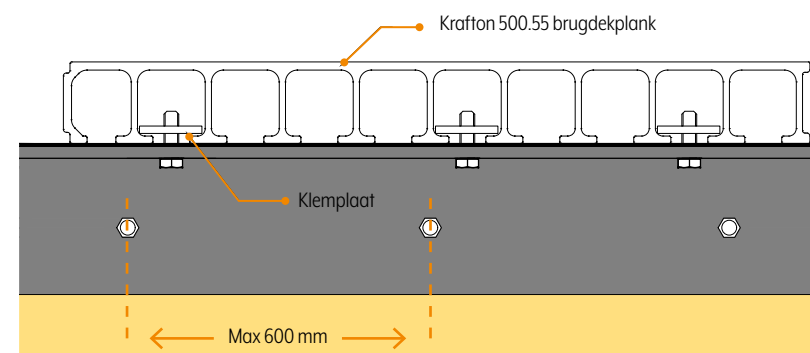


## Op hout, met GVK hoekprofiel en klemplaat

## MONTAGEWIJZE

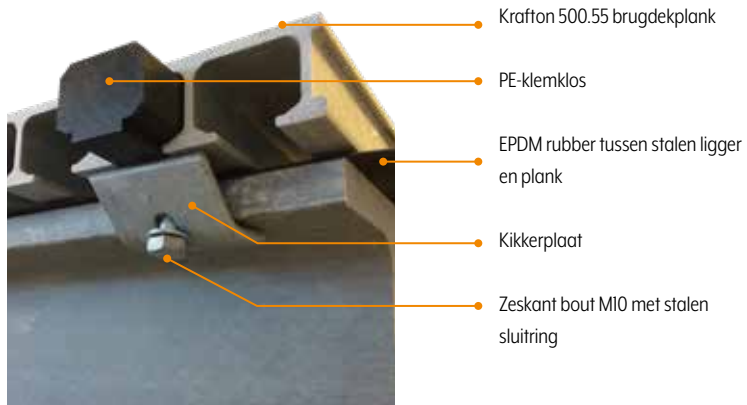


## POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN



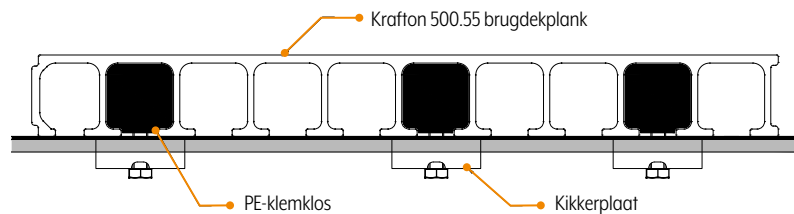
### Op staal of GVK, met PE-klemklos en kikkerplaat

#### MONTAGEWIJZE



#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.  
Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt



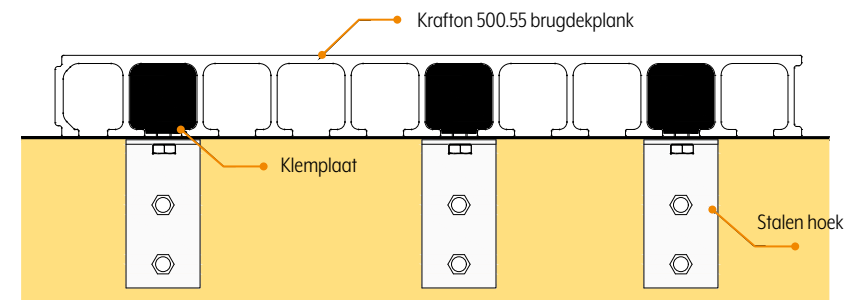
### Op hout, met stalen hoekprofiel en PE-klemklos

#### MONTAGEWIJZE



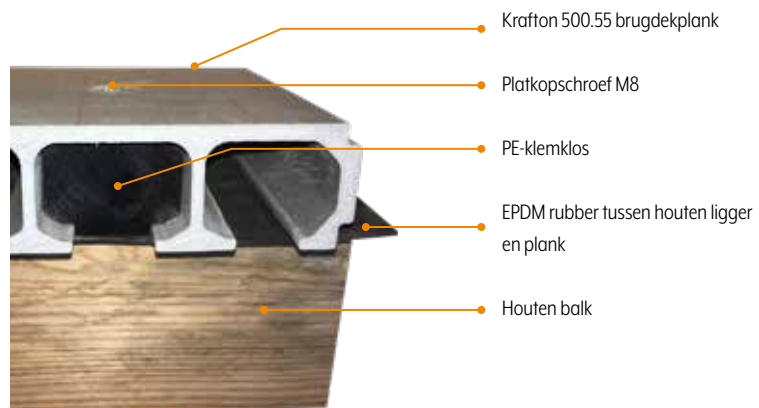
#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.  
Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt



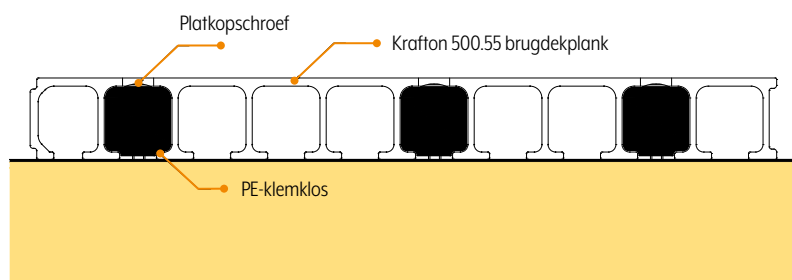
### Op hout, met PE-klemklos en platkopschroef

#### MONTAGEWIJZE



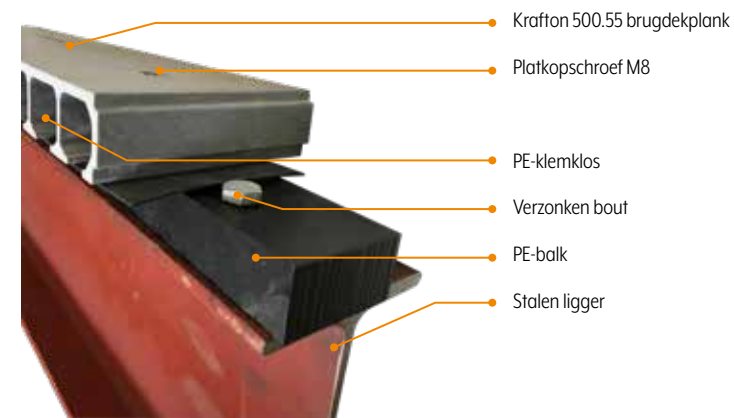
#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

De platkopschroef M8 moet worden aangedraaid met een aanhaalmoment van 15 Nm



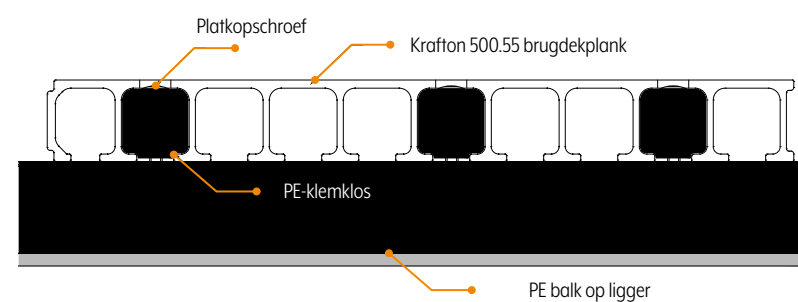
### Op staal of GVK, met PE-klemklos, platkopschroef en PE-balk

#### MONTAGEWIJZE



#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.  
Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt





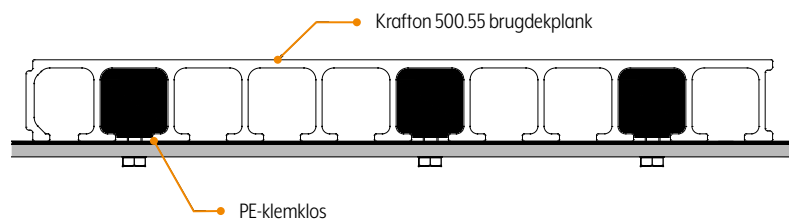
### Op staal, met PE-klemklos en houtdraadbout

#### MONTAGEWIJZE



#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.  
Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt



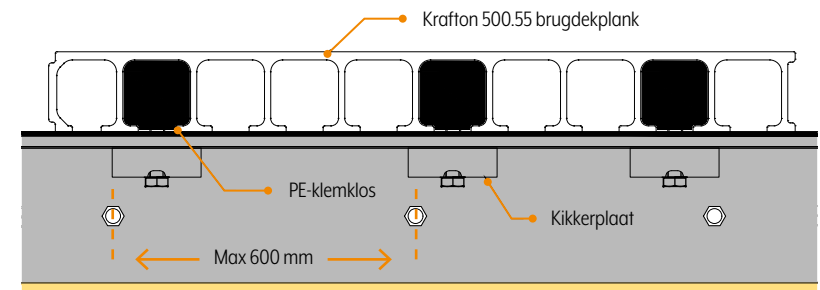
### Op hout, met PE-klemklos, GVK hoekprofiel en kikkerplaat

#### MONTAGEWIJZE



#### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.  
Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt



## Op hout, met PE-klemklos, doorlopend GVK hoekprofiel en schroef

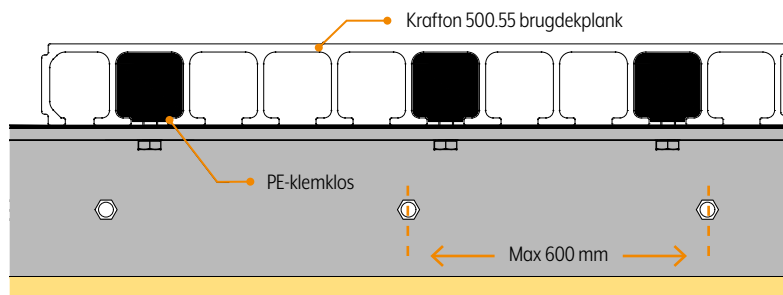
### MONTAGEWIJZE



### POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.

Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt



## OVER ONS

krafton® (Heijningen, opgericht in 1978) is dé producent van glasvezelversterkte polyesterprofielen en brugdekplanken. Elk jaar leveren wij significante hoeveelheden standaardprofielen, profielen op maat en brugdekplanken. Onze producten worden verwerkt door klanten in heel Europa: onder andere in de infra, bouw, railinfra, logistiek, offshore, tuinbouw, sport en recreatie. Producten van krafton® zijn van een uitstekende en constante kwaliteit, die onderscheiden is met vele keurmerken en certificeringen, waaronder EBA, DIBt en TÜV.

**krafton®**  
VAN BIJL

krafton®

Markweg Zuid 34, NL-4794 SN Heijningen, Nederland

T +31 (0)167 52 17 17, F +31 (0)167 52 18 18

info@krafton.nl [www.krafton.nl](http://www.krafton.nl)